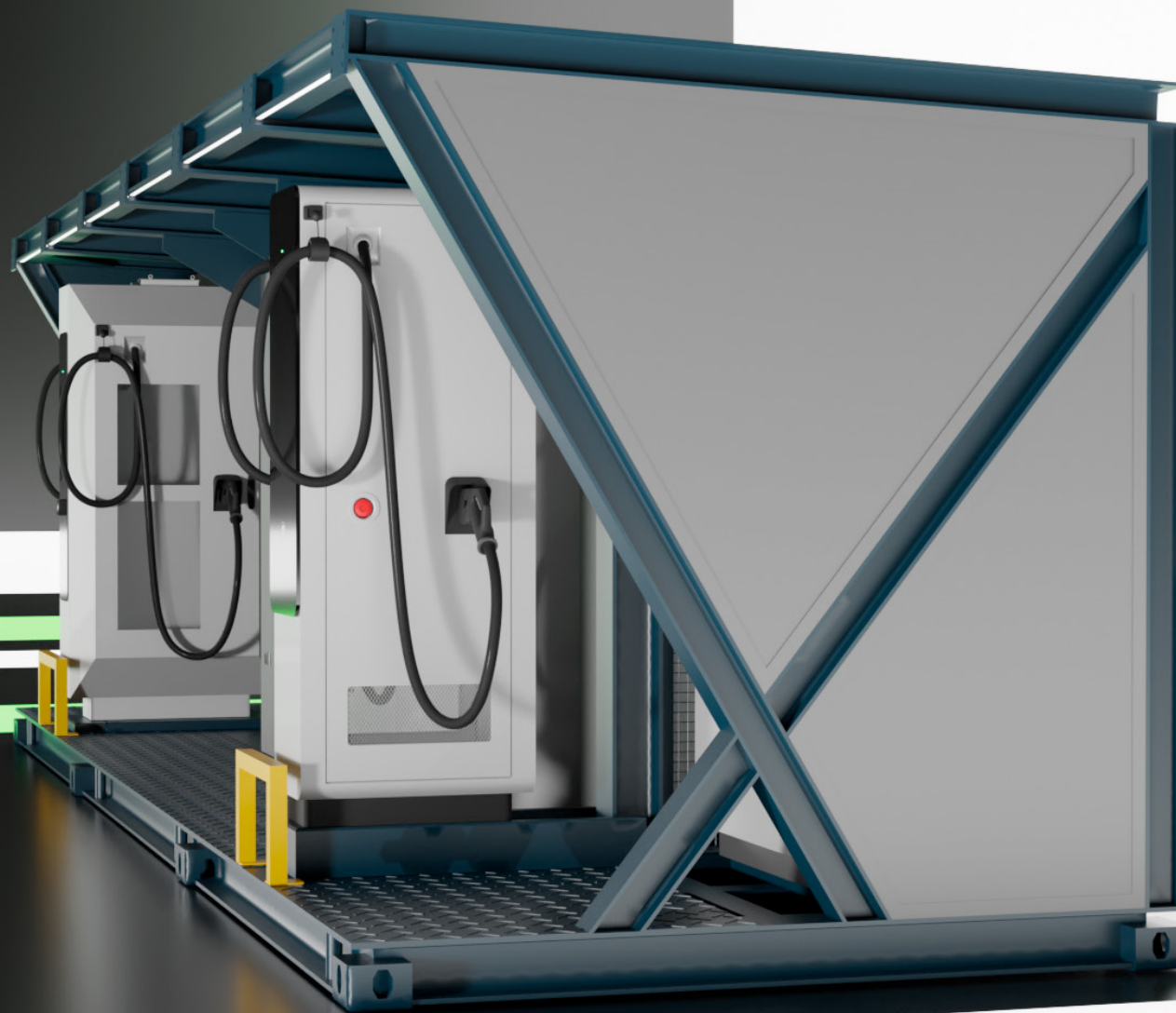


# Green Charge Flex - 300 - 240

Estación de Recarga  
Ultra Rápida VE Portátil

Ficha Técnica  
Technical Datasheet

Estación de 300kWh  
con capacidad de  
carga de 240kW



# Green Charge Flex

ESTACIÓN DE RECARGA ULTRA RÁPIDA VE PORTÁTIL

## Descripción del Sistema

Green Charge Flex surge como solución a los problemas reales de necesidad energética a la hora de instalar puntos de recarga ultra rápida para vehículos eléctricos. La solución permite la integración de un sistema de puntos de recarga para vehículos eléctricos, favoreciendo la popularidad y el rápido despliegue del sistema.

La tecnología Plug&Play que tiene implementado Green Charge Flex, permite simplificar tanto el transporte como la instalación en el emplazamiento final y minimiza los trabajos de puesta en marcha in situ. Además, la instalación puede conectarse fácilmente a los sistemas tradicionales existentes, garantizando la máxima fiabilidad, reducción de los costes de explotación y de las emisiones de CO2.

La solución contenerizada se basa en un sistema de almacenamiento energético de hasta 300 kWh y dos cargadores ultrarrápidos de hasta 240 kW cada uno, capaz de realizar una carga completa en cuestión de minutos y con capacidad de recargar hasta cuatro vehículos eléctricos simultáneamente.

## Baterías

El sistema de almacenamiento estacionario ha sido desarrollado a partir de celdas de iones de litio procedentes de vehículo eléctrico. Estas celdas, una vez retiradas de su aplicación original, conservan todavía altas capacidades de almacenamiento (entre un 75% y un 95% de su capacidad inicial). Convenientemente categorizadas y configuradas, se convierten en sistemas perfectos para aplicaciones de almacenamiento de energía estacionaria.

## Sistema de Recarga Rápida de VE

Los dos cargadores de última generación de hasta 240 kW de potencia son capaces de surtir dos vehículos eléctricos cada uno.

Estos surtidores tienen la opción de adaptarse a los diferentes conectores existentes en el mercado, como CCS-1, CCS-2 y CHAdeMO, e incluso socket AC para una potencia de 22 kW.

El usuario del vehículo eléctrico puede monitorizar la carga que está efectuándose en su vehículo bien de forma directa, mediante el display que tienen incorporado en ambos surtidores, bien mediante la aplicación asociada, donde el usuario puede interactuar con el cargador.

## Protecciones

- Protecciones contra sobrecargas y cortocircuito que se pueda generar en el sistema.
- Protección diferencial para los contactos directos e indirectos.
- Perfil anti impactos para proteger los cargadores.

# Green Charge Flex

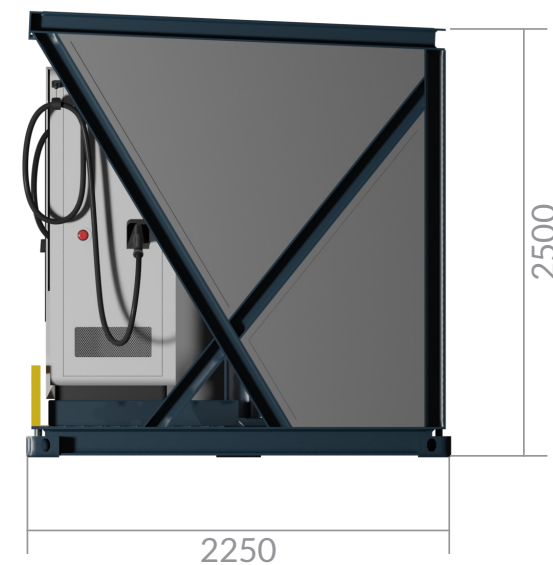
ESTACIÓN DE RECARGA ULTRA RÁPIDA VE PORTÁTIL

## Sistema de Control / Gestión EMS

La gestión energética de la estación Green Charge Flex se controla mediante un sistema EMS (Energy Management System) de desarrollo propio. Este sistema permite optimizar el flujo energético desde la red eléctrica hacia los cargadores de vehículos eléctricos de recarga rápida, cotando con el apoyo del sistema de almacenamiento energético de segunda vida

El hecho de disponer de un sistema de gestión propio, otorga al sistema gran flexibilidad y capacidad de adaptación a las circunstancias específicas de cada punto de ubicación.

Adicionalmente, el sistema EMS aporta funcionalidades tales como registrador de datos, gestión de avisos/alarmas, monitorización de parámetros de los equipos y conectividad de la estación desde y hacia el exterior.



# Green Charge Flex

ESTACIÓN DE RECARGA ULTRA RÁPIDA VE PORTÁTIL

## CONEXIÓN DE RED

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Rango de Potencia de Entrada : | 5 ~ 30 kW*                    |
| Tensión de Entrada :           | 400 Vac (3 ph + N + PE) ± 10% |
| Frecuencia :                   | 50/60 Hz                      |

\*Existe versión disponible que admite potencias superiores en función de las necesidades del cliente.

## CARACTERÍSTICAS SISTEMA DE ALMACENAMIENTO

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Tipo de tecnología :                     | Batería iones de litio 2ª vida |
| Composición de las celdas :              | NMC                            |
| Capacidad nominal almacenamiento :       | 300 kWh                        |
| Profundidad de descarga baterías (DoD) : | Hasta 85%                      |
| Sistema de refrigeración :               | Unidad de climatización        |

## CARACTERÍSTICA ESTACIONES DE CARGA DE VE

|  |  |
|--|--|
| Cantidad de surtidores :               | 2  |
| Nº máximo de unidad de carga para VE : | 4 simultaneo                                   |
| Potencia de carga máxima :             | 240 kW   |
| Conectores :                           | CCS-2  |
| Eficiencia :                           | 95%  |
| Grado de protección :                  | IP54   IK10 (IK08 para rejilla de ventilación) |

## CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CONJUNTO

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Factor de potencia :        | 0,99   |
| Comunicaciones admitibles : | Ethernet (10/100) + Wi-Fi, 4G, 3G, GSM   |
| Protocolo de carga :        | Autocarga, ISO 15118, CHAdeMO 1.1, IEC 61851, OCPP 1.6J, DIN 70121                             |
| Normativa :                 | IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 61851-21-2, UL 2202, NEC 625, FCC Part 15 Class A |
| Grado de protección :       | IP54, NEMA 3R  |
| Dimensiones (L x W x H) :   | 7500 x 2250 x 2500 mm  |
| Peso :                      | 9600 kg  |

## CONDICIONES AMBIENTALES

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| Rango de temperatura : | 30 ~ 50 °C                            |
| Humedad relativa :     | 4% a 95%                              |
| Condiciones :          | Terreno compacto, estable y homogéneo |